

EUROMATIC

KIT-TECNO



Kapumozgató szett kétszárnyas kapukhoz

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Üzembe helyezési és használati utasítás

TECHNO típusú kapumozgató motor:**Műszaki adatok:**

		Techno3	Techno4	Techno5
Tápfeszültség	V	230 V ~		
Motor teljesítménye	W	300		
Áramfelvétel	A	1,2-1,7		
Termikus védelem	°C	135 °C		
Üzemelési hőmérséklet	°C	-35-+80 °C		
Anyaga		Alumínium		
Lökethossz	mm.	300	400	500
Működési idő	mp.	16	21	26
Fordulatszám	Ford/perc	1400		
Erő	N	850		
Kondenzátor	µF	10		
Védelmi szint	IP	55		
Súly	Kg	5	5,5	6

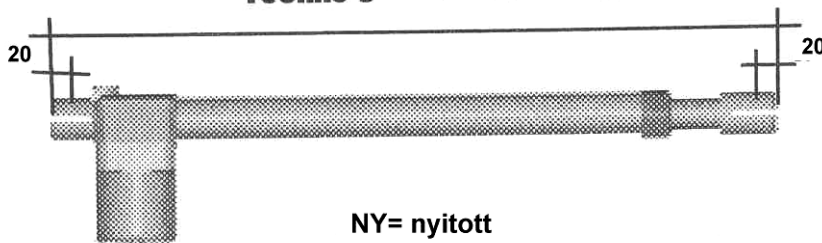
A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevő készülék a távirányítás céljára a szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

Méretetek: „A” kinyomott „C” behúzott állapot

Techno 3 A=975 - C=665

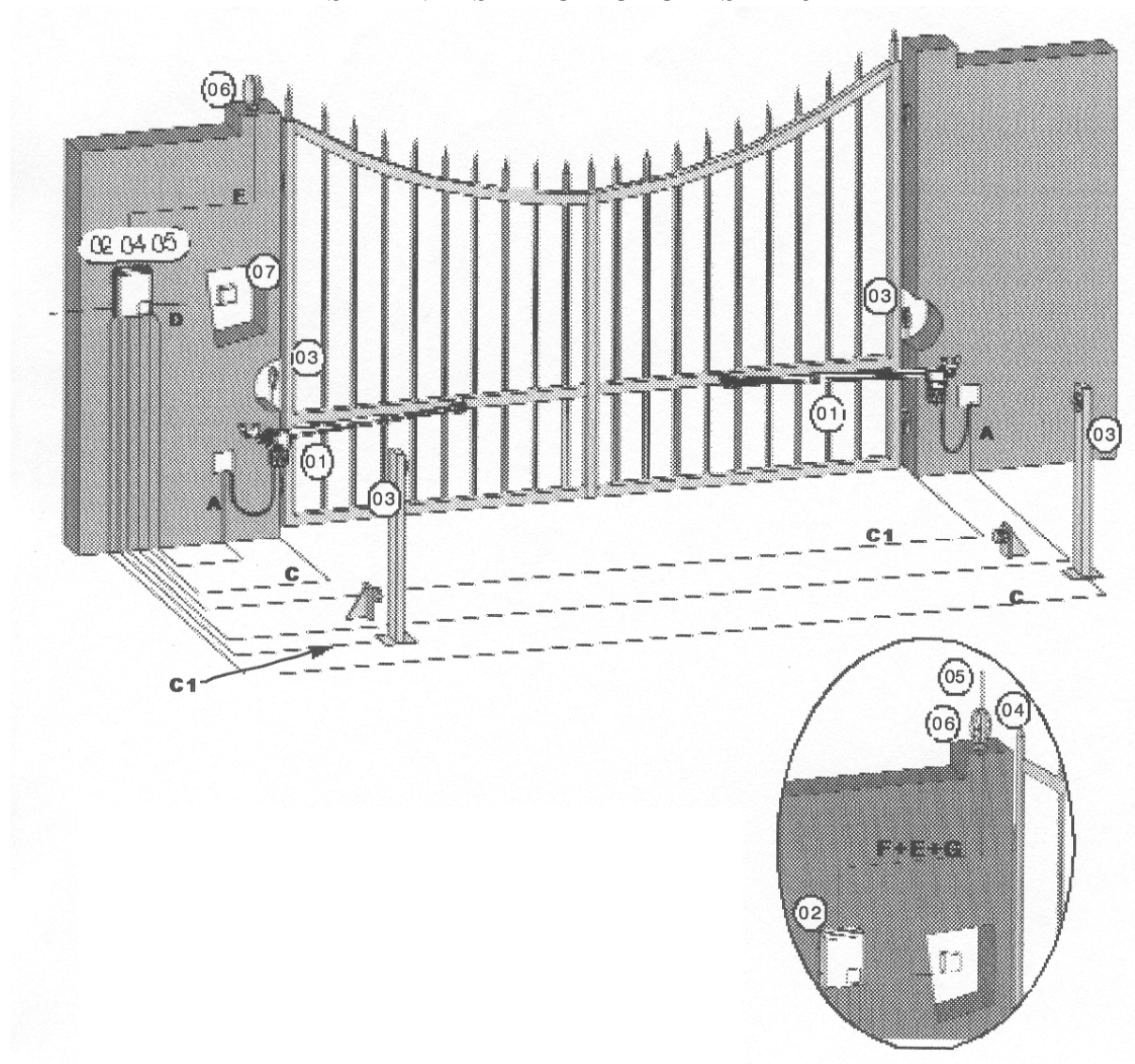
Techno 4 A=1175 - C=765

Techno 5 A=1275 - C=865



NY= nyitott
Z= zárt

A SZÁRNYASKAPU MŰKÖDÉSI RAJZA

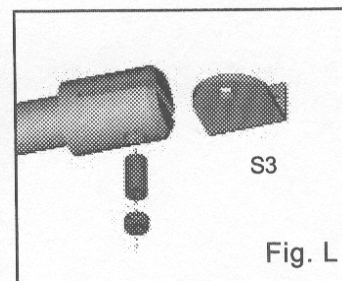
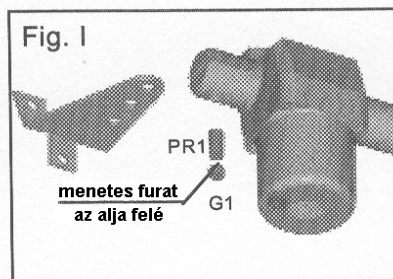
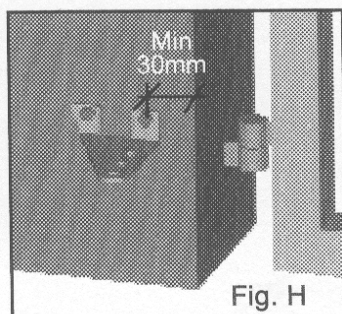
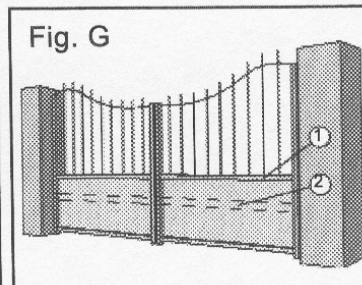
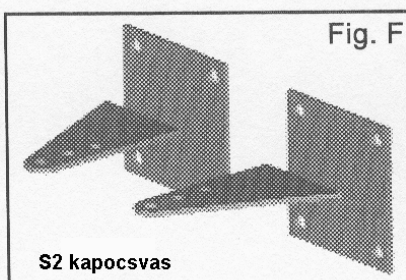
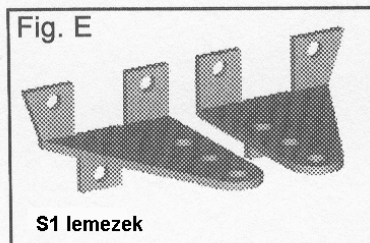
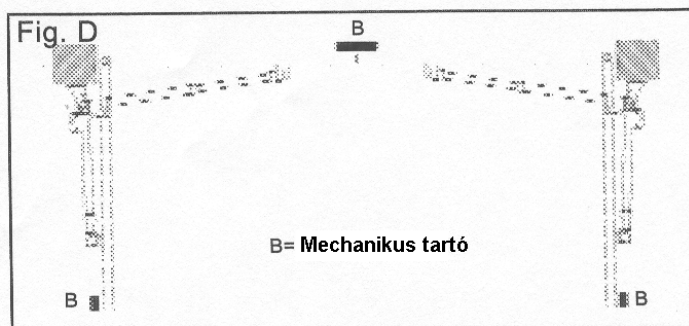
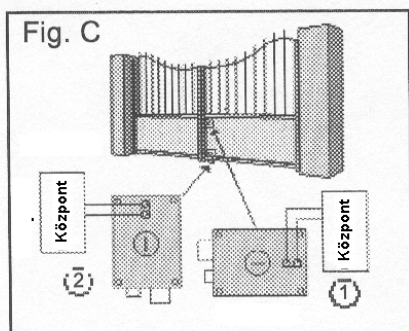
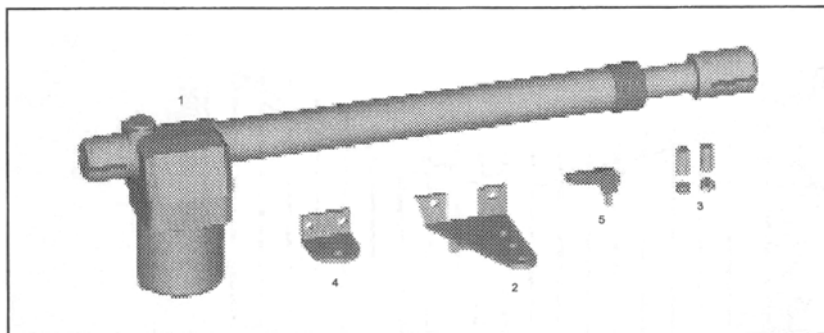


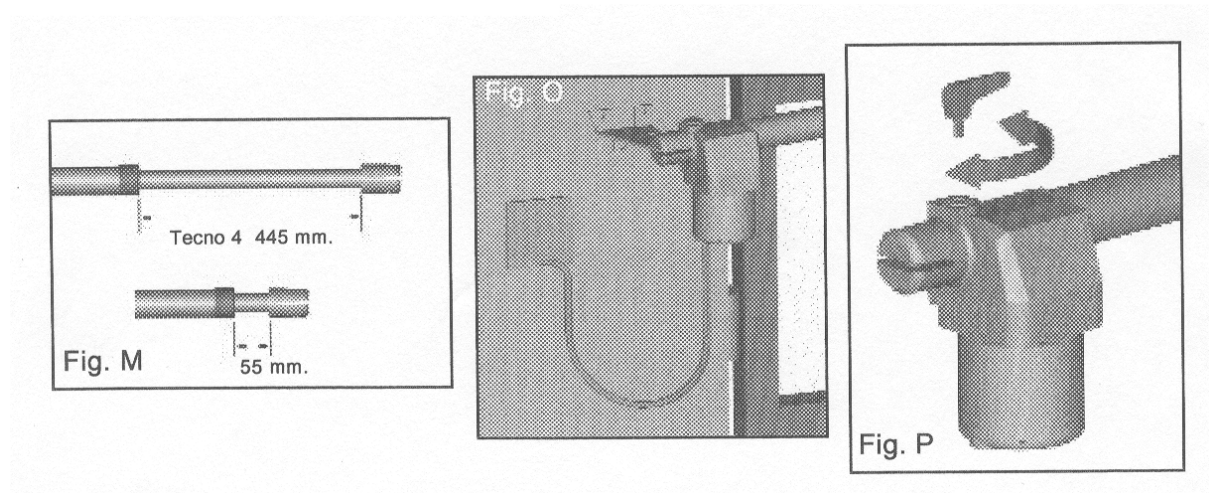
Ajánlott vezeték keresztmetszetek

			230 V	12 V
1	Motor	A	3x1,5+T	2x1
2	Vezérlőegység	B	2x1,5+T	2x1,5+T
3	Fotocella	C	4x0,75	4x0,75
		C1	2x0,75	2x0,75
4	Antenna	E	2x0,75	2x0,75
5	Rádióvevő	G	2x0,75	2x0,75
6	Villogó	F	2x0,75	2x0,75
7	Kulcsos kapcsoló	D	2x0,75	2x0,75

A motor tartozékai:

1. 1db motor
2. 1db S1 kengyel
3. 1db rögzítő Kit
4. 1db S3 kengyel
5. 1db kioldókulcs





BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

1. Mielőtt bármilyen telepítési munkálathoz hozzáfazdene, olvassa el figyelmesen a következő használati utasítást.
2. Ellenőrizze, hogy az Ön által megvásárolt kapumozgató által nyújtott szolgáltatások megfelelnek-e az igényeinek.
3. Ezeken kívül ellenőrizze még a következőket:
 - A kapu akadálymentesen mozogjon és a zsanérok jól meg legyenek olajozva.
 - A kapu rendelkezzen mechanikus ütközővel mind zárt, mint nyitott állapotban.
 - A kapu megfelel az UNI 8612-es normában előírtaknak.

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Bekötések:

- Nézze meg a „Szárnyaskapu működési rajzát”.
- A motorból kivezető kábel ne legyen kifeszítve, hanem legyen benne egy kanyar lefelé, hogy a motor belsejébe ne kerülhessen víz (O ábra).
- Minden bekötést úgy kell elvégezni, hogy a rendszer ne legyen áram alatt.
- A berendezés közelében legyen egy gyorsmegszakító. A tápegységet védje egy 6 A-es automata megszakító, vagy egy 16 A-es biztosítékokkal ellátott egyfázisú megszakító.
- A motor és a vezérlés vezetékei, valamint a kiegészítő készülékekhez menő vezetékek legyenek elkülönítve, hogy kiküszöböljük az ebből eredő esetleges zavarokat.
- Bármely, a vezérléshez kötött készüléknek (akár vezérlő, akár biztonsági) nem szabad feszültség alatt lennie (tisztá érintkezők).

Cserealkatrészek:

Csak gyári cserealkatrészeket használjon.

A felszerelés módja:

A berendezés használatakor az üzembe helyezési előírások betartásán túl szem előtt kell tartani az adott ország hatályban lévő biztonsági előírásait.

Garancia:

A forgalmazó által biztosított garancia nem érvényes rongálásból, gondatlanságból, nem rendeltetésszerű használatból eredő károkra, valamint ha a készüléket nem szakember helyezte üzembe.

Ezen túlmenően a garancia érvényét veszti a következő esetekben:

- Ha a felhasználó nem követi a kezelési kézikönyvben leírt utasításokat.
- Ha csak egyetlen alkatrészt is a hatályos előírásoknak nem megfelelően alkalmaznak, vagy ha nem az előírt és/vagy az Euromatic által nem kifejezetten ajánlott alkatrészeket használnak.
- A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen használatból eredő károkért.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS MENETE

1. Üzembe helyezés előtt győződjön meg a biztonságos használatról.
 2. Ellenőrizze a „Biztonsági kritériumokban” említett biztonsági előírások betartását.
 3. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
 4. Válassza ki a jobb- és a baloldali motort.
 5. Határozza meg a rögzítési pontot előbb a kapun, majd az oszlopon.
 6. Ellenőrizze a „D” méretet.
 7. Az S1 és S2 kengyeleket állítsa be az 1-es táblázatnak megfelelően.
 8. Rögzítse a motort az S1 és az S2 kengyelhez.
 9. A kioldókulcs segítségével oldja ki a kart.
 10. Rögzítse a kapuhoz az S3 kengyelt.
 11. Rögzítse a motor rúdját.
 12. Helyezze el a kábeleket a „**Szárnyas kapu működési rajzának**” megfelelően.
 13. Kösse be a vezérlést és valamennyi kiegészítőt.
 14. Programozza be a rádióvevőt.
 15. Végezze el a „működési idő” programozását.
- Ha nem sikerül megoldást találni, hívja a legközelebbi szervizközpontot.

ELEKTROMOS ZÁR (NEM TARTOZÉK)

Az elektromos zárat az előbb nyíló szárnyra kell felszerelni, és a vezérlés megfelelő kapcsolaihoz kell bekötni.

Az elektromos zár állásai (C ábra):

1. **állás:** kapuszárnyon működő zárszerkezet (ebben az esetben az RT15 típusú reteszt kell használni)
2. **állás:** talajon működő zárszerkezet (ebben az állásban a retesz használata nem szükséges)

Nyitott helyzetben ne felejtse el kikapcsolni a zárat, vagy legalábbis kiiktatni azt a zárszerkezet blokkolásával, valamint minden záróreteszt kiiktatni.

1. táblázat

L szárm D távolság hossz	5cm			7,5cm			10cm			12,5-20cm			22,5-30cm		
	Techno3	A=12	B=15	Techno3	A=11	B=15	Techno3	A=10	B=17,5	Techno4	A=10	B=27,5	Techno5	A=8,5	B=37,5
175 cm-ig															
176-225cm-ig	Techno3	A=12,5	B=12,5	Techno3	A=10	B=15	Techno3	A=10	B=15						
	Techno4	A=18	B=17,5	Techno4	A=18	B=17,5	Techno4	A=18	B=17,5	Techno4	A=10	B=27,5			
226-275cm-ig	Techno3	A=13	B=17,5	Techno3	A=13	B=17,5	Techno3	A=13	B=17,5				Techno5	A=8,5	B=37,5
276-325cm-ig	Techno5	A=24	B=20	Techno5	A=24	B=20	Techno5	A=24	B=20	Techno5	A=13	B=27,5	Techno5	A=8,5	B=37,5
326-375cm-ig	Techno4	A=16	B=20	Techno4	A=16	B=20	Techno4	A=16	B=20	Techno4	A=10	B=27,5			
	Techno5	A=34	B=20	Techno5	A=34	B=20	Techno5	A=34	B=20	Techno5	A=22	B=27,5	Techno5	A=8,5	B=37,5
	Techno5	A=25	B=20	Techno5	A=25	B=20	Techno5	A=25	B=20	Techno5	A=21	B=27,5			

RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG (G ábra)

Határozza meg a motor felszerelési magasságát attól függően, hogy milyen a kapu formája és hogy hová lehet azt rögzíteni rajta.

- a) Ha a kapu szerkezete robosztus, a motor bárhova felszerelhető.
- b) Ha a kapu könnyű szerkezetű, a motort a kapu közepéhez a lehető legközelebb kell elhelyezni (magasságban).

1.helyzet – a kapu középső oszlopa

2.helyzet – a kapu erőltetése

Ne feledje, hogy a motor alsó része és a talaj között legalább 10-15 cm-nek kell lenni.

A KENGYELEK RÖGZÍTÉSE

- Ékelje be vagy hegessze a kapu szélső oszlopához az S1 vagy S2 kengyelt, szem előtt tartva, hogy az A és B méretek a kapu pántjának tengelyére és a motor forgótengelyére vonatkoznak.

Ha a rögzítést betéttel akarja megoldani, használjon 13 mm átmérőjű betétet, és ne feledje, hogy azt az oszlop szélétől legalább 30-35 mm-re helyezze el, nehogy letörjön a sarka. (H.ábra)

Falba ágyazott oszlop esetén használjon vegyi vagy gyantabetétet, vagy egy megfelelően a falba ágyazott kengyelt.

- Figyeljen az **S1 kengyel** használatára (E.ábra), amely két változatban létezik: **jobboldali S1 kengyel és baloldali S1 kengyel**. Ezeket a megfelelő motorral kell használni: jobboldalival vagy baloldalival.

A motort rögzítse az S1 kengyelhez, az „I.ábrán” látható módon, szem előtt tartva, hogy a PR1 forgócsap menetes furatát lefelé kell állítani.

S2 KENGYELEK (F.ÁBRA)

Az 1.táblázatban bemutatott néhány esetben és különleges alkalmazás esetén tanácsos az **S2 kengyelek** használata. Ez a kengyel áll 1 darab, 130x130x6 cm-es négyszög alakú lemezből, mely 4 darab 12 Ø furattal rendelkezik, és egy darab kengyelből, melynek mérete 112x94x55 mm és amelyen 3 darab 12 Ø furat található.

Az elhelyezés módja

- a négyszög alakú lemezt rögzítse az alaplemezhez,
- hegessze a kengyelt a lemezhez az F.ábrán látható módon.

Ne feledje, hogy az A és B méretek a kapu csuklópántjának tengelyére és a forgótengelyre vonatkoznak.

AZ ELÜLSŐ KENGYEL RÖGZÍTÉSE

A következő módon határozza meg az **S3 kengyel** helyét:

- Csukja be a kapuszárnyat
- Forgassa az óra járásával ellenkező irányba a motor elülső **karját** addig, míg el nem éri a rúd végállási helyzetét, aztán forgassa az óra mutató járásával megegyező irányba a kart addig, amíg annak rögzítőcsavarja lefelé nem áll. A kart legalább félkörben el kell fordítani.
- Rögzítse az **S3 kengyelt** a motor elülső karjához, az L.ábra szerint, szem előtt tartva, hogy a **PR1** forgócsap menetes furatának lefelé kell állnia.
- A kapuszárnyon helyezze el a motort, és jelölje meg a kapun az **S3 kengyel** helyzetét.
- Hegessze vagy csavarozza az **S3 kengyelt** a kapuhoz.

MECHANIKUS ÜTKÖZŐK (D.ábra)

Be kell állítani az ütközőket, hogy a szárny nyitáskor beleütközzön. Becsukott kapunál a dugattyúrúd legfeljebb 455 mm-t mozdulhat ki a TECNO4 esetén. Nyitott kapunál a rúdnak legalább 65 mm-re kell kimozdulnia. (M. ábra)

KIFELE NYÍLÓ KAPU

Ha a kapu kifelé nyílik, a motort belül is el lehet helyezni. Ebben az esetben az „A” távolságot (a csuklópánt tengelye és a motor forgótengelye közti távolság) a kapu közepe felé kell mérni, és módosítani kell az S2 kengyelt, hogy megfeleljen a rögzítés új helyének.

Az átjáró szélességének megőrzése céljából a motort a kapu felső részén, legfeljebb 2 méter magasságban is el lehet helyezni. Az elülső kengyel helyét a fenti módszerrel lehet megállapítani, de nyitott kapuszárny mellett.

Tekintettel a motor által kifejtett erőre, minden rögzítésnek ellenállónak kell lenni.

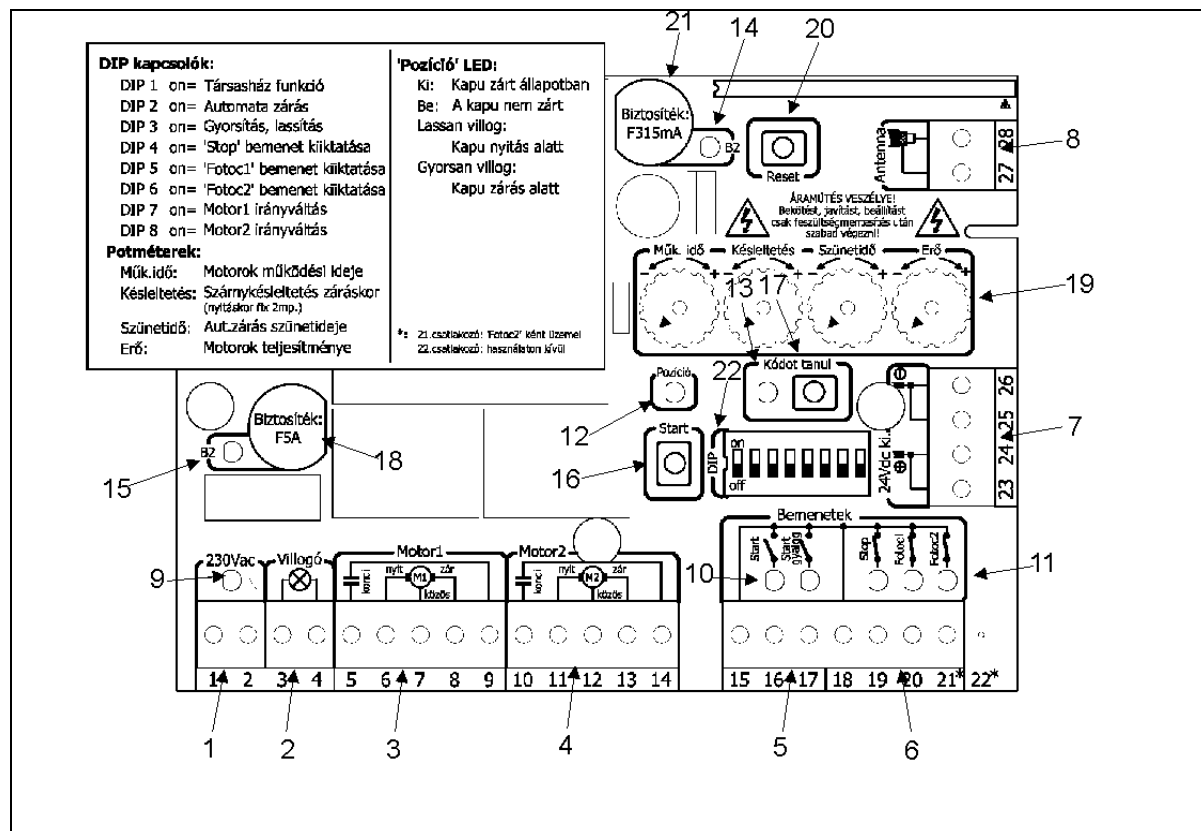
A MOTOR KIOLDÁSA

- Az erre a célra szolgáló kulcsot helyezze be és fordítsa el a kapu közepének irányába. (P.ábra)
- Ekkor kézzel ki lehet nyitni és be lehet csukni a kaput.
- Ahhoz, hogy a motor kioldását megszüntessük, fordítsuk el a kulcsot ellenkező irányba.

Nem szükséges, hogy a kapu különleges helyzetben álljon, mivel a következő utasításkor valamennyi érték visszaáll.

eco2 kétmotoros vezérlés

1. Felépítés



- | | |
|--|--|
| 1: Táp csatlakozó | 12: Kapu állapotjelző |
| 2: Villogó csatlakozó | 13: Távadó tanulási üzemmód jelző (opcionális) |
| 3: Motor1 csatlakozó (először nyíló) | 14: Biztosíték hibajelző (kisfesz. rész) |
| 4: Motor2 csatlakozó | 15: Biztosíték hibajelző (nagyfesz. rész) |
| 5: Indító bemenetek csatlakozói | 16: 'Start' gomb |
| 6: Biztonsági és végállás bemenetek csatlakozói | 17: 'Kódot tanul' gomb (opcionális) |
| 7: 24Vdc kimenet csatlakozó | 18: 230Vac táp biztosíték F5A |
| 8: Antenna csatlakozó (opcionális) | 19: Erő és időszabályozó potméterek |
| 9: 230Vac táp meglétét jelző LED | 20: 'Reset' gomb |
| 10: Indító bemenetek állapotjelzői | 21: 24V rendszer biztosíték F315mA |
| 11: Biztonsági és végállás bemenetek állapotjelzői | 22: DIP funkcióválasztó kapcsolók |

1-8: Ki- és bemeneti csatlakozók

A csatlakozók bekötését és a megjegyzéseket lásd a következő fejezetben.

9: 230Vac táp meglétét jelző LED

A *zöld* állapotjelző LED a hálózati feszültség meglétét jelzi.

10: Indító bemenetek állapotjelzői

A *zöld* állapotjelző LED-ek a 'Start' és a 'Start gyalogos' bemenetek állapotát tükrözik. Aktív bemenet esetén (bemenet tesztre zárva) világítanak.

11: Biztonsági és végállás bemenetek állapotjelzői

A *piros* állapotjelző LED-ek a 'Stop', 'Fotocella1' biztonsági bemenetek és a 'Nyitva' ill. 'Zárva' végállás bemenetek bemenetek állapotát tükrözik. Aktív bemenet esetén (bemenet megszakítva) világítanak.

12: Kapu állapotjelző

A *sárga* állapotjelző LED jelzései a következők lehetnek:

<i>Nem világít:</i>	mindkét kapuszárny zárva van, a szárnyak nem mozognak
<i>Folyamatosan ég:</i>	valamelyik vagy mindkét szárny nyitott, a szárnyak nem

mozognak

<i>Lassan villog:</i>	a kapu nyitásban van
-----------------------	----------------------

<i>Gyorsan villog:</i>	a kapu zárásban van
------------------------	---------------------

Megj.: Az állapotjelző az elektronika belső állapotát jelzi. Csak a vezérlés megfelelő beállítása esetén lesz összhang a szárnyak állapota és a kijelzés között.

13: Távadó tanulási üzemmód jelző LED (opcionális):

A *zöld* LED jelzése a vezérlőhöz csatolt távadó tanulási ill. törlési funkciójának aktivitását jelzi.

14-15: Biztosíték hibajelzők

A *piros* állapotjelző LED-ek a biztosítékok állapotát jelzik. Hibás biztosíték esetén világítanak.

16: 'Start' gomb

Funkciója megegyezik a 'Start' bemenettel.

17: 'Kódot tanul' gomb (opcionális):

Távadók megtanulása:

- 'Kódot tanul' nyomógomb rövid (<2sec) megnyomása:
 - o tanuló üzemmód aktiválódik (*tanulási üzemmód jelző LED (12) és a 'Start' indító bement LED-je (9) felgyullad*): ekkor a 'Start' bemenethez megtanítandó távadók gombját megnyomva a vevő megtanulja azt (sikeres tanulás esetén visszajelezés: a 'Start' LED villan egyet)
 - o 'Kódot tanul' nyomógomb ismételt megnyomására a 'Start gyalogos' bemenethez taníthatók meg távadók (a fentihez hasonlóan)
 - o 'Kódot tanul' nyomógomb ismételt megnyomására a kódtanulás véget ér (a tanulási üzemmód jelző LED (12) elalszik)

Távadók törlése:

- Alapállapotban (*tanulás üzemmód jelző LED (12) nem ég*) 'Kódot tanul' nyomógomb hosszú (>2sec) megnyomására az összes eddig megtanult kód törlődik (sikeres törlés esetén visszajelezés: a 'Start' és a 'Start gyalogos' LED ötöt villan)

18: 230Vac táp biztosíték F5A

A biztosítékot csak az eredetivel megegyező, gyors kiolvadású biztosítéokra szabad kicserélni.

19: Erő és időszabályzó potméterek

Műk. idő: Motor működési idejét szabályzó potméter (**8 - 95sec**).

Szünetidő: Aut.zárás esetén a kapu zárása előtti késleltetési idő (**15 - 190sec**)

Erő: Motorok teljesítményét szabályozó potméter.

20: 'Reset' gomb

Feladata a vezérlés alapállapotba állítása. Az alapállapotban kiadott 'Start' parancsra a kapunak nyitni kell.

21: 24V rendszer biztosíték F315mA

A biztosítékot csak az eredetivel megegyező, gyors kiolvadású biztosítékra szabad kicserélni.

22: DIP1 - 8 funkcióválasztó kapcsolók

DIP1 On = Társasház funkció

Nyitási fázis alatt a vezérlés nem fogad el 'Start' vagy 'Start gyalogos'

parancsot.

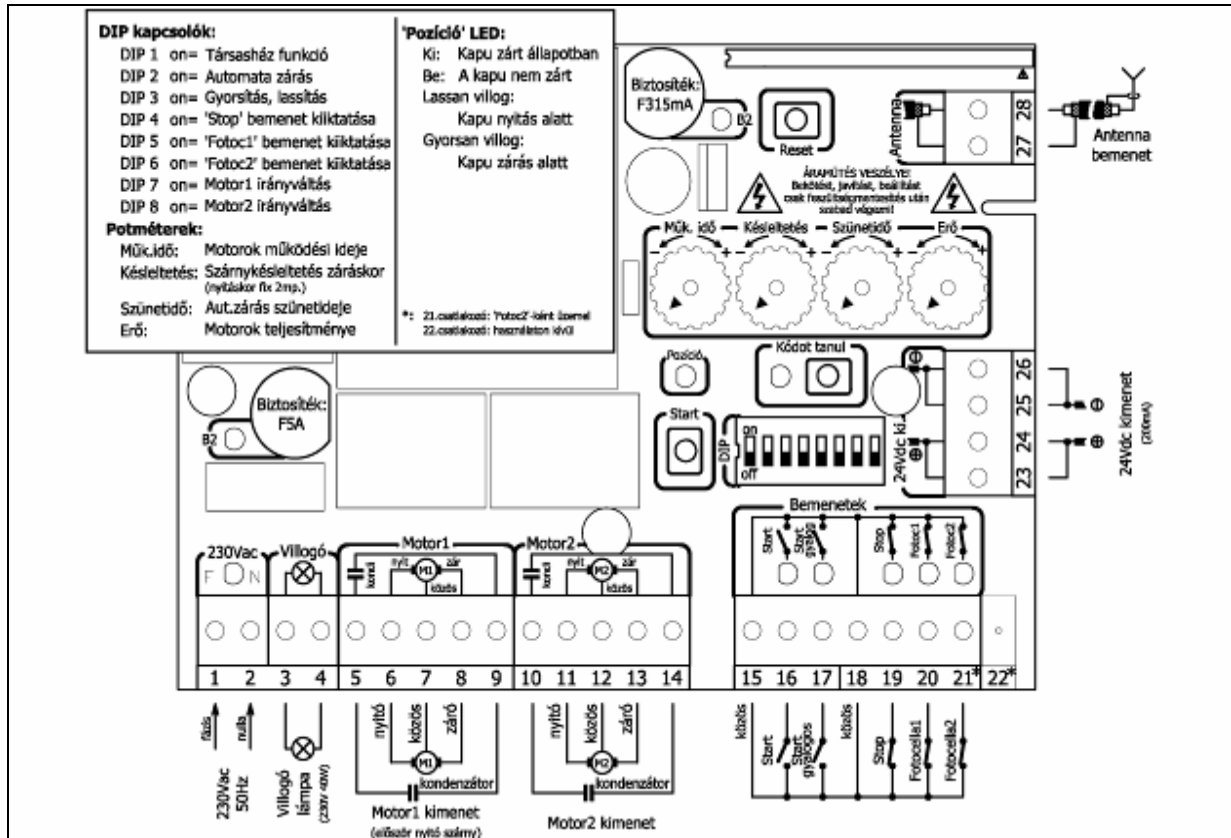
DIP2 On = Automata zárás

A teljes kinyílás után a kapu 'SZÜNET' potméteren beállított idő után bezár.

DIP3 On = Gyorsítás, lassítás

- A kapuszárnyak fokozatos indítása és megállítása.
- DIP4 - 6** On = A 'Stop', 'Fotoc1' és 'Fotoc2' biztonsági bemenetek kiiktatása
Az említett bemenetek kiiktatásra kerülnek, nem szükséges átkötés.
- DIP7 - 8** = Motor1 és Motor2 irányváltás
Helyes a beállítás, ha a 'Reset'-gomb megnyomása után az első 'Start' parancsra mindkét kapuszárny nyílik.

2. Bekötés



2.1. Csatlakozók bekötése

Nagyfeszültségű rész:

- 1: 230Vac 50Hz hálózati fesz. bemenet (fázis)
- 2: 230Vac 50Hz hálózati fesz. bemenet (nulla)
- 3-4: Figyelmeztető villogó lámpa kimenet 230Vac max.60W
Csak villogtató elektronikus villogó alkalmazható.
- 5-9: Motor1 indítókondenzátor
- 6-7-8: Motor1 (először nyitó) záró-közös-nyitó kimenet 230Vac 300W
- 10-14: Motor2 indítókondenzátor
- 11-12-13: Motor2 záró-közös-nyitó kimenet 230Vac 300W

Kisfeszültségű rész:

- 15,18: Kisfeszültségű rendszer közös kivezetések
- 16: 'Start' indító bemenet
Lépésről-lépésre bemenet, kapu nyit-stop-zár-stop szekvenciát hajtja végre.
- 17: 'Start gyalogos' indító bemenet
Lépésről-lépésre bemenet, kapu nyit-stop-zár-stop szekvenciát hajtja végre, a szárnyat részben nyitja.
- 19: 'Stop' biztonsági bemenet
A kapu mozgását feltétel nélkül azonnal megállítja, aut.zárást kikapcsolja.

20: 'Fotocella1' biztonsági bemenet

Fotocella1 a kapuoszlopok vonalában elhelyezendő fotocellapár. Csak záraskor funkcionál.

21: 'Fotocella2' biztonsági bemenet

Fotocella2 a belül elhelyezendő fotocellapár. Nyitáskor és záraskor is funkcionál.

23,24: 24Vdc kimenet (+)**25,26: 24Vdc kimenet (-)**

Külső berendezések táplálásához. Max. terhelhetősége 80mA.

27-28: Antenna bemenet (opcionális)**3. Műszaki adatok**

Tápfeszültség:	230Vac $\pm 10\%$ 50Hz
Maximális teljesítmény felvétel:	760W
Kimenőfeszültség a kiegészítők részére:	24Vdc
Max. kimenőáram kiegészítők részére:	200mA
Maximális kimenőteljesítmény	
motorok részére:	2x350W
villogó részére:	60W
Rádióvevő frekvencia:	433,92MHz
Távadók max. száma (beépített vevő esetén):	31db
Megengedett hőmérséklet tartomány:	0-40°C
Doboz védettsége:	IP56